

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	<b>Souvislá údržba ulice Horova po pokládce IS</b> SO 101 Komunikace SO 301 Uliční vpusti SO 401 Veřejné osvětlení Dokumentace pro zadávání stavby
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
<i>Projektant SO 101:</i>	Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o.
<i>SO 301</i>	Nad Okrouhlíkem 2365/17 182 00 Praha 8 IČ: 28474961
<i>Zhotovitel SO 401:</i>	Martin Müller Východní 1448, 463 11 Liberec 30, Zapsán v ŽR č.j. ZU MML/2853/09/Zu/5 Autorizovaný technik TE03, ev.č.: 0501002 IČ: 748 431 25
<i>Místo stavby:</i>	Liberec
<i>Katastrální území:</i>	Liberec [682039]
<i>Kraj:</i>	Liberecký
<i>Druh stavby:</i>	úprava stávající komunikace a chodníků vč. veřejného osvětlení
<i>Datum zpracování PD:</i>	02/2017

## 2. Základní údaje o stavbě

Oprava komunikace a přilehlých ploch je vyvolána pokládkou nových inženýrských sítí (vodovodu, kanalizací a plynovodu), které nejsou součástí této projektové dokumentace.

Součástí této dokumentace je oprava stávající živičné vozovky, opravy přilehlých chodníků a úprava veřejného osvětlení. Část vozovky bude opravena povrchově, vozovka v úsecích s novými sítěmi bude obnovena v celé tloušťce.

Zahájení stavby je plánováno na 09/2017 s tím, že stavba proběhne bez etapizace a do provozu bude uvedena nejdéle 12/2017.

Celá stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního města Liberce v k.ú. Liberec

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:500, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Katastrální mapa v měřítku M 1:1000
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- Jednání se zástupci SML

### **4. Členění stavby**

SO 101 – Komunikace

SO 301 – Uliční vpusti

SO 401 – Veřejné osvětlení

### **5. Podmínky realizace stavby**

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel. V celé délce realizované stavby bude provedeno provizorní dopravní značení, které bude navrženo a před zahájením stavebních prací bude odsouhlaseno DI policie ČR. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na silně frekventované ulici. Přístup na stavbu bude umožněn ze stávajícího systému chodníků a městských komunikací. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Stavba bude vzhledem k významu komunikace realizována bez celkové uzavírky. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Stavba je investicí Statutárního města Liberce a po jejím dokončení zůstane vozovka a přilehlé chodníky v majetku i správě města.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších – především vstupy do přilehlých obytných objektů a na přilehlé pozemky - a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **SO 101 – Komunikace**

Stavba bude realizována nedaleko Botanické zahrady Liberec v ul. Horova a Purkynova v katastrálním území Liberec.

Jedná se o opravu vozovky a přilehlých chodníků místních komunikací ulice Horova a ul. Purkyňova. Rozsah oprav v ulici Purkyňovy je od stávajícího parkoviště u botanické zahrady a konec úpravy je na křižovatce v ulicemi Horova a Janáčkova. Délka opravovaného úseku ulice Purkyňova (Trasa A) je 194,54m. Délka upravované ulice Horova (Trasa B) je 194,44m.

Obvod staveniště se nachází v k.ú. Liberec [68 20 39] na pozemcích p.p.č. 6039, 6038, 2950/1, 6040, které jsou v majetku Statutárního města Liberec. Stavbou budou dotčeny dva pozemky p.p.č. 6039, 2950/1, které se nachází v památkové zóně.

Trasa A je navržena ve 2 úpravách. Od začátku úseku po km 0,11372 je vozovka opravena povrchovou živičnou úpravou. Od tohoto staničení a do konce je vozovka navržena v plné živičné konstrukci. Trasa B je navržena v celé své délce v nové plné živičné konstrukci.

**Trasa A** začíná u stávajícího parkoviště, kde budou po povrchové živičné úpravě

obnovena kolmá a šikmá parkovací stání. Celkem bude vyznačeno 17 parkovacích stání. Šířka opravované vozovky ul. Purkyňovy bude od 4,8 do 5,7m. Dle původního umístění obrub je navržen nový návrh. V místech původních kamenných obrub budou obruby vyndány, očištěny a vráceny zpět. V místech původních betonových obrub budou tyto obruby odstraněny a budou navrženy betonové obruby nové.

V km 0,143 je navrženo nové místo pro přecházení dl. 4,75m a š. 3,0m. Toto MPP bude doplněno vodorovným DZ V7b. Další nové MPP je navrženo přes ul. Janáčkova. Toto MPP bude mít dl. 5,35m a š. 3,0m. Bude též doplněno o vodorovné DZ V7b.

V celé délce řešené trasy vyjma úseku podél parkoviště budou obnoveny oboustranné chodníky. Pochozí chodník je navržen s betonovou dlažbou tl. 60mm. V místech vjezdů jsou chodníky navrženy v silnější konstrukci s přejezdnou bet. dlažbou tl. 80mm. Nášlap obrub je navržen 100mm. V místech vjezdů bude obruba osazena s nášlapem 20mm.

Komunikace v trase 1 bude vyspádována viz. výkres situace do nově navržených uličních vpustí viz. odstavec odvodnění. Chodníky budou vyspádovány 2,0% směrem do vozovky.

**Trasa B** začíná napojením na ul. Purkyňova v jejím km 0,12235 a končí napojením na křižovatku s ulicemi Purkyňova a Janáčkova. Šířka opravované vozovky ul. Horova bude od 3,65 do 7,5m. Dle původního umístění obrub je navržen nový návrh. V místech původních kamenných obrub budou obruby vyndány, očištěny a vráceny zpět. Dále budou doplněny betonové silniční obruby v místech, kde by se vozovka napojovala přímo na podezdívky oplocení. V těchto místech bude vozovka a podezdívky odděleny touto bet. silniční obrubou a bet. dlažbou v celkové šířce 0,25m (odrazný pruh).

V části trasy budou obnoveny oboustranné chodníky. V některých částech jsou navrženy odrazné pruhy š. 0,25m. Pochozí chodník je navržen s betonovou dlažbou tl. 60mm. V místech vjezdů jsou chodníky navrženy v silnější konstrukci s přejezdnou bet. dlažbou tl. 80mm. Nášlap obrub je navržen 100mm. V místech vjezdů bude obruba osazena s nášlapem 20mm. Od km 0,0185 do km 0,1785 bude levostranný chodník dle staničení vozovky navržen v přejezdné úpravě kvůli možnosti částečného parkování na tomto chodníku. Obruba v těchto místech bude osazena s nášlapem 20mm.

V km 0,117 bude zpevněna kruhová plocha, která bude vyspádována do jednoho místa, kde bude osazena nová uliční vpust viz. odstavec odvodnění. Plocha mimo vozovku bude zpevněna bet. dlažbou pojízdnou a od vozovky bude oddělena zapuštěným bet. krajníkem š. 100mm. Dále se v této ploše nacházejí 2 vjezdy na soukr. pozemky. Před těmito vjezdy budou osazeny silniční bet. obruby š. 150mm s nášlapem 20mm tak, aby byly povrchové vody

odváděny podél obrub do uliční vpustí.

Komunikace v trase 2 bude vyspádována viz. výkres situace do nově navržených uličních vpustí a šterbinového žlabu viz. odstavec odvodnění. Chodníky budou vyspádovány 2,0% směrem do vozovky.

V místě styku vozovkové kce a chodníku na budovy bude na pláň a na stykovou plochu budovy položena nopová folie, která bude ukončena nad povrchem chodníku a bude doplněna o ukončovací lištu.

Nezpevněné plochy, dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

V prostoru staveniště se nenachází žádné stávající vzrostlé stromy, určené ke kácení. Přístup na staveniště bude po stávající síti veřejných místních komunikací.

V rámci stavby budou výškově upraveny vnější znaky těchto sítí – poklopy, mříže, krycí hrnce.

Před zahájením stavebních prací musí být vedení IS řádně vytyčeno a stavební práce v ochranném pásmu sítí musí být prováděny dle podmínek a požadavků správce.

Návrh nivelety v ul. Purkyňovy počítá s snížením nivelety o 100 – 150mm. Dle zhotovených příčných řezů byla následně niveleta upravena tak, aby vznikl kompromis mezi snížením nivelety vozovky a vyřešení nájezdů k vjezdům na soukromé pozemky.

### **SO 301 – Uliční vpustí**

Tato část projektové dokumentace řeší napojení uličních vpustí do stávající, respektive rekonstruované kanalizace v rámci akce „Souvislá údržba ulice Horova po pokládce IS.“ Umístění uličních vpustí je navrženo v rámci opravy komunikace.

#### ***Stávající stav***

Řešená lokalita je v současné době odkanalizována jednotným kanalizačním systémem města Liberec. Na část stávající kanalizace, vedoucí v ulici Horova, je zpracován projekt k její rekonstrukci provozovatelem SČVK a.s.. V ulici Purkyňova budou vpustí napojeny do stávajících kanalizačních šachet, respektive do stávající kanalizační stoky zBT300. Odvodnění komunikace je v současné době zajištěno uličními vpustmi, které jsou napojeny do jednotné kanalizační stoky.

### **Dešťová kanalizace**

Tento objekt řeší napojení uličních vpustí na stávající jednotnou stoku. Uliční vpustí jsou navrženy v rámci opravy komunikace v ulici Horova, kde bude kanalizační stoka zrekonstruována, a v části ulice Purkyňova. Od úseku křižovatky ulic Janáčkova, Horova, Purkyňova, bude probíhat oprava povrchů a kanalizační stoka zůstane stávající.

Napojení vpustí bude provedeno přímo do stávajících revizních šachet, respektive přes vysazenou odbočku.

Celkem se jedná o napojení 11 ks uličních vpustí a 1 ks liniového žlabu.

Dešťová kanalizace – je navržena z materiálu KAM150 v délce 54,58 m.

Označení	Délka (m)	Materiál
přípojky		
UV1	6,40	KAM DN150
UV2	5,00	KAM DN150
UV3	1,65	KAM DN150
UV4	1,58	KAM DN150
UV5	4,80	KAM DN150
UV6	1,00	KAM DN150
UV7	2,95	KAM DN150
UV8	7,70	KAM DN150
UV9	8,80	KAM DN150
UV10	2,10	KAM DN150
UV11	9,10	KAM DN150
LIN1	3,50	KAM DN150

<b>Celkem</b>	<b>54,58</b>	<b>m</b>
---------------	--------------	----------

V nové komunikaci jsou navrženy uliční vpustí a je zapotřebí tyto napojit na stávající jednotnou kanalizaci.

Veškeré přípojky budou na stoky napojeny přímo do revizní kanalizační šachty přes šachtovou přechodku, respektive pomocí vysazených odboček DN300/DN150.

Přesná poloha napojení bude upřesněna dle polohy stávající kanalizace a kanalizačních šachet.

Přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z KAM DN150 v délce 54,58 m.

Přípojky budou na stávající jednotnou stoku napojeny přes dodatečně vysazenou odbočku v případě napojení do potrubí, popř. přímo do kanalizační šachty.

Při napojení přes dodatečně vysazenou odbočku bude proveden nový otvor pr. 200-201 mm pomocí jádrového vrtu, do kterého bude vsazen B-kroužek s kameninovým napojením DN150.

Při napojení do revizní šachty bude proveden nový otvor pomocí jádrového vrtání pr. 270 mm, do kterého bude vložena šachtová vložka GM. Prostor mezi vnějším lícem vložky a stěnou vývrtu bude dobetonován expanzní betonovou směsí. Spoje budou utěsněny pomocí bobtnajícího pásu.

Stávající kanalizační přípojky od uličních vpustí budou demontovány a prostupy konstrukcemi budou zaslepeny. Vstupy do revizních šachet budou dobetonovány expanzní betonovou směsí a styčná plocha mezi dozděním a stávající stěnou šachty bude utěsněna pomocí bobtnající pásky. Otvory po přípojkách napojených do těla stoky budou zaslepeny pomocí kameninových víček DN150.

#### ***Uliční vpust***

K odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch (komunikací) do kanalizační stoky jsou navrženy betonové uliční vpusti, které se skládají z několika betonových prvků (horní, střední, dolní díl), což umožňuje přizpůsobení podmínkám stavby vyplývajících z jejich umístění. Jsou opatřeny kalovým košem k zachycování nečistot, vyrobeným ze žárově pozinkovaného plechu pro zajištění dlouhé životnosti. Zakrytí uliční vpusti je řešeno pojezdnou ocelovou mříží rozměru 500x500. Dno s odkalištěm slouží k usazování přebytečných kalů.

#### ***Liniový odvodňovací žlab***

Liniový odvodňovací žlab je navržen v blízkosti objektu č.p. 5. Žlab bude do revizní šachty Š7 napojen potrubím KAM DN 150. Žlab bude osazen pro třídu zatížení D400 dle technologického předpisu.

#### ***Materiál potrubí, tvarovek a armatur***

Přípojky odvodnění jsou navrženy z kameninových trub hrdlových a tvarovek, oboustranně glazovaných, DN 150 mm, třída pevnosti 160 kN, délka trub 2500mm, spojovací systém C, spoj K. Manipulace a pokládání trub musí být v souladu s technickými předpisy výrobce.

#### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Na rekonstruovaných komunikacích ul. Horova a Purkyňova bude provedena výměna stávajících osvětlovacích bodů a kabelových rozvodů. Nové osvětlení bude umístěno na stávajících pozicích. Stávající svítidla budou instalována zpět na nové stožáry. Stávající stožáry budou demontovány a odvezeny na skládku.

Osvětlení bude napájeno ze stávajících osvětlovacích a spínacích bodů. Napojení na stávající rozvody bude provedeno v osvětlovacím bodě LB01429, LB01435 a spínacím bodě. Napájení svítidel bude provedeno kabelem CYKY 4x10 uloženým v zemi. Kabele budou uloženy ve výkopech v chráničkách DN50 v pískovém loži. Hloubka uložení bude v chodníku a zelené ploše 60cm. Pod komunikací budou uloženy 2 chráničky DN110 v hloubce 120cm. Pro osvětlení budou použita stávající demontovaná svítidla.

Pro osazení svítidle budou instalovány ocelové třístupňové pozinkované stožáry s obloukovými výložníky výšky 8m/1,5m a 6m bez výložníku v šedé barvě šedé RAL7015 dle již rekonstruovaných stožárů v ulici Purkyňova. Stožáry budou mít dvířka s „D“ zámek. Stožáry ukotveny v betonových základech s parametry doporučenými dodavatelem (výrobcem) stožárů. Uzemnění bude provedeno strojeným zemničem provedeným páskou FeZn 30x4 uloženou ve společném výkopu s kabelem min. 15cm od kabelu.

<b>Napěťová soustava:</b>	3PEN,50Hz 400V/TN-C 1+PE+N, 50Hz 230V/TN-S
<b>Jmenovité proudové zatížení:</b>	dle ČSN 33 2000-5-523
<b>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:</b>	
živých částí	izolací, krytem
neživých částí	samočinným odpojením od zdroje použitím nadproudových jistících prvků

#### **Energetická bilance:**

Jedná se o výměnu stávajících osvětlovacích bodů za nové ve stejném rozsahu. Svítidla zůstanou zachována, bilance je vyrovnaná.

#### **Vnější vlivy:**

Sloupy VO vč. svítidel

Předpokládané vnější vlivy, označené dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3, působící na projektované el. rozvody: **AA7, AB8, AC1, AD3, AE3, AF3, AG2, AK2, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR3, AS3, BA1, BC2, DB1.**

Kabele NN budou uloženy v zemi.

Předpokládané vnější vlivy, označené dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3, působící na projektované el. rozvody: **AA7, AB8, AC1, AD3, AE3, AF3, AG1, AK2, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1, BA1, BC2, DB1.**



Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3, 33 2000-4-41 ed.2 jsou na základě určení vnějších vlivů stanoveny prostory jako nebezpečné.

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

Stavba bude realizována nedaleko Botanické zahrady Liberec v ul. Horova a Purkynova v katastrálním území Liberec.

Jedná se o opravu vozovky a přilehlých chodníků místních komunikací ulice Horova a ul. Purkyňova. Rozsah oprav v ulici Purkyňovy je od stávajícího parkoviště u botanické zahrady a konec úpravy je na křižovatce v ulicemi Horova a Janáčkova. Délka opravovaného úseku ulice Purkyňova (Trasa A) je 194,54m. Délka upravované ulice Horova (Trasa B) je 194,44m.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění nových zpevněných ploch zajistí nově navržené uliční vpusti (11ks) a šterbinový žlab dl. 4m, které budou napojeny přípojkami do nově navrhované kanalizace (jiná PD). Řešení uličních vpustí a přípojek je součástí SO 301 viz. technická zpráva SO 301.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště**

Součástí stavby je obnova 17 parkovacích stání u botanické zahrady.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

System stávajícího dopravního značení nebude změněn.

Stávající platné svislé DZ budou dle nutnosti přesunuty na pozici 0,5m od hrany chodníku.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin**

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů**

Oprava komunikace a přilehlých ploch je vyvolána pokládkou nových inženýrských sítí (vodovodu, kanalizací a plynovodu) jako sdružené investice SML a SVS. Komunikace a jiné řešené zpevněné plochy budou realizovány až po pokládce nových IS.

## **10. Dotčená ochranná pásma ,památkové zóny**

ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

V prostoru se nachází vedení IS následujících správců:

- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- plynovod ve správě INNOGY
- podzemní vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce
- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města Liberec.
- podzemní vedení ve správě CETIN
- podzemní vedení ve správě Liberecká IS

## **11. Zásahy stavby do území**

V rámci stavby bude v rozsahu navržených pro povrchové opravy vozovky stávající kryt vozovky odfrézován v tl. 80mm a následně očištěn tlakovou vodou.

Dále pak budou v rozsahu obnovy plně konstrukce vozovky odstraněny stávající kce vozovky včetně podkladních vrstev a v celém rozsahu stávající kce chodníků včetně podkladních vrstev.

Stávající kamenné obruby budou rozebrány, očištěny a zpětně použity pro stavbu. Použitelnost kamenných obrub je uvažována 80%, zbylých 20% obrub bude nahrazeno a doplněno novými kamennými obrubami.

Stávající betonové silniční a sadové obruby budou odstraněny v plném rozsahu a nahrazeny novými.

Stávající kryt chodníku bude odstraněn a nahrazen novou konstrukcí z betonové dlažby šedé barvy.

Veškerá stavební suť bude odvezena na řízenou skládku, s odpady musí být nakládáno dle zákona o odpadech.

V místě napojení krytu na stávající místní komunikaci bude provedeno odříznutí krytu a spára napojení nového a stávajícího krytu bude ošetřena asfaltovou zálivkou dle TP 115.

Stávající osvětlovací body, budou demontovány. Svítidla budou instalována zpět na nové stožáry, stávající stožáry a kabely budou odvezeny na skládku.

Předmětná stavba jde v celé své délce po katastrálním území Liberec a celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

## **12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby**

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí**

Zhotovitel stavby musí při provádění stavby dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Příslušné předpisy musí být splněny při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních a montážních prací a zneškodňování odpadů.

Přípustné hladiny hluku stanoví Hygienické předpisy, nařízení č. 272/2011 se změnami 217/2016. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou dány těmito předpisy. Používané stavební stroje musí mít schválené hodnoty emisí hluku, které jsou součástí schválení příslušného typu stroje.

Pro posuzování zatěžování staveniště a jeho okolí emisemi z provozu stavebních strojů prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší je zhotovitel povinen se řídit ustanovením zákona č. 201/2012 Sb. Stejný zákon stanoví maximální hodnoty vibrací, které jsou přípustné pro přenos na člověka.

Při stavební činnosti musí zhotovitel stavby provést všechna potřebná technická a organizační opatření, aby zabránil znečištění povrchových i podzemních vod, v souladu s vyhláškou č. 254/2001 Sb. Musí být zabráněno úkapům a únikům ropných látek, asfaltů, různých chemikálií a dalších, ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování a použití. Musí být dodrženy následující zákonné normy:

- Zákon č. 183/2006 Sb. – stavební zákon
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb.
- Vyhláška č. 289/1995 Sb. – lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb. *Zákon o vodách a o změně některých zákonů*

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Při realizaci stavebních prací musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se bezpečnosti práce. Pro zajištění bezpečnosti práce je třeba v plném rozsahu dodržovat následující předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. - Zákon zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb - zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb
- zákon č. 258/2000 Sb. - o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. - Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. – vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. - nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb. - Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. - Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy
- Všichni pracovníci zhotovitele stavby budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

## **15. Další požadavky**

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města.

Únor 2017

Vojta Iwanejko